RAADSVOORSTEL

ONDERWERP
Actualisatie van de Nota parkeernormen gemeente Twenterand

BESLISPUNTEN
1 De ‘Nota parkeernormen gemeente Twenterand 2026’ vast te stellen.
2 De ‘Beleidsnota parkeernormen gemeente Twenterand 2018’ in te trekken.

INLEIDING
De Nota Parkeernormen gemeente Twenterand 2026 actualiseert het gemeentelijke parkeerbeleid en vervangt de Beleidsnota Parkeernormen 2018. De parkeernormen zijn gebaseerd op de meest recente CROW-richtlijnen uit publicatie 744 Parkeerkencijfers 2024. Hierdoor sluiten de normen beter aan op de actuele parkeerbehoefte van verschillende functies en ontwikkelingen. Net als in de beleidsnota uit 2018 wordt uitgegaan van het gemiddelde kencijfer binnen de door het CROW gehanteerde bandbreedte.

Naast de actualisatie van de parkeerkencijfers zijn diverse beleidsmatige wijzigingen doorgevoerd. Zo is de gebiedsindeling vereenvoudigd, zijn aanwezigheidspercentages voor dubbelgebruik toegevoegd, wordt bezoekersparkeren bij woningen afzonderlijk berekend, is fietsparkeren als toetsingskader opgenomen en biedt de nota ruimte voor de inzet van deelmobiliteit. Ook zijn de voorwaarden voor het benutten van openbare parkeercapaciteit aangescherpt.

De belangrijkste wijzigingen ten opzichte van de Beleidsnota Parkeernormen 2018 zijn hieronder samengevat.

Onderwerp	**Parkeernota 2018**	**Parkeernota 2026**	**Belangrijkste wijziging**
CROW-basis	Publicatie 317 (2012)	Publicatie 744 (2024)	Actualisatie van de parkeernormen. Met name voor sociale huurwoningen, appartementen en kamerverhuur vallen de normen lager uit
Bezoekersparkeren wonen	Onderdeel van de parkeernorm	Apart berekenen naast de bewonersnorm	Bezoekersparkeren wordt afzonderlijk bepaald op basis van de ligging
Gebiedsindeling	Centrum, schil-/overloopgebied, rest bebouwde kom, buitengebied	Centrum, rest bebouwde kom, buitengebied	Schil-/overloopgebied vervalt
Dubbelgebruik parkeerplaatsen	Niet uitgewerkt	Aanwezigheidspercentages opgenomen	Efficiënter gebruik van parkeerplaatsen mogelijk
Fietsparkeren	Niet opgenomen	Onderdeel van het beoordelingskader	Fietsparkeren wordt onderdeel van de toetsing

Deelmobiliteit	Niet benoemd	Mogelijke parkeeroplossing	Ruimte voor toepassing van deelmobiliteit
Parkeeroplossingen	Afwijkmogelijkheden beschreven	Vaste voorkeursvolgorde	Duidelijkere afwegingssystematiek
Openbare parkeercapaciteit	Mogelijk via afwijking	Alleen als laatste optie (max. 85% parkeerdruk)	Duidelijke voorwaarden voor gebruik van openbare parkeerplaatsen
Opritten en garages	Niet vastgelegd	Vaste rekenwaarden opgenomen	Eenduidige beoordeling van parkeercapaciteit op eigen terrein
Loopafstanden	Gebaseerd op CROW 317 (2012)	Gebaseerd op CROW 744 (2024)	Voor wonen korter, voor overige functies ruimer

De conceptnota heeft gedurende vier weken ter inzage gelegen. Gedurende deze periode zijn geen zienswijzen ontvangen.

BEOOGD EFFECT

Een nota over parkeernormen valt primair onder de doelenboom “Openbare Ruimte en Verkeer” met als doel het bevorderen van een aantrekkelijke en veilige openbare ruimte. Het belangrijkste doel van deze beleidsnota is het bieden van een geactualiseerd toetsingskader voor het bepalen van de parkeerbehoefte bij het beoordelen van ruimtelijke ontwikkelingen in de gemeente Twenterand.

ARGUMENTEN

1.1 In 2024 zijn door het CROW nieuwe, meer gedifferentieerde parkeerkencijfers gepubliceerd (CROW-publicatie 744).
Deze kencijfers sluiten beter aan op de actuele parkeerbehoefte per functie en zijn in de Nota parkeernormen 2026 vertaald naar toepasbare parkeernormen.

1.2 De deelgebieden voor de toepassing van parkeernormen zijn in de geactualiseerde nota herzien en nader gedifferentieerd, zodat deze beter aansluiten bij het omgevingsplan.
Hierdoor ontstaat duidelijkheid over de toe te passen parkeernormen per locatie en wordt discussie voorkomen.

1.3 De inspraakprocedure heeft niet geleid tot zienswijzen.
De conceptnota heeft gedurende vier weken ter inzage gelegen. Tijdens deze periode zijn geen zienswijzen ingediend.

2.1 De Nota Parkeernormen 2018 gemeente Twenterand dient officieel ingetrokken te worden
Zo kan de nieuwe Nota Parkeernormen 2026 gemeente Twenterand definitief in werking treden na publicatie

KANTTEKENINGEN

Er zijn geen kanttekeningen

UITVOERING

Na vaststelling door de gemeenteraad wordt de Nota parkeernormen 2026 toegepast bij de beoordeling van nieuwe ruimtelijke initiatieven en aanvragen om een omgevingsvergunning. De nota vervangt daarbij de Beleidsnota parkeernormen gemeente Twenterand 2018.

FINANCIËN

Dit besluit heeft geen financiële consequenties.

COMMUNICATIE EN PARTICIPATIE

Dit wordt bekend gemaakt via de openbare besluitenlijst.

Trede participatieladder: Raadplegen

Voor de actualisatie van de Nota Parkeernormen 2026 is gekozen voor de participatietrede raadplegen. De nota betreft namelijk een actualisatie van de bestaande Beleidsnota parkeernormen gemeente Twenterand 2018 en blijft op hoofdlijnen vergelijkbaar met dit huidige beleid. Er is geen sprake van een fundamentele beleidswijziging, maar van het actualiseren en aanscherpen van de bestaande parkeernormen op basis van actuele inzichten en ontwikkelingen.

De conceptnota Parkeernormen 2026 heeft gedurende vier weken ter inzage gelegen. Tijdens deze periode zijn geen zienswijzen ingediend. Na vaststelling wordt de nota overeenkomstig de wettelijke voorschriften bekendgemaakt en gepubliceerd.

BIJLAGEN

1 Nota Parkeernormen 2026 gemeente Twenterand
2 Beleidsnota parkeernormen gemeente Twenterand 2018
3 Raadsbesluit Nota Parkeernormen 2026 gemeente Twenterand

Burgemeester en wethouders van Twenterand

de secretaris,



P.F.G. Rossen

de burgemeester,



G.J. Gorter