



INGETROKKEN

Motie: Commissieleden benoemen in de beeldvormende commissies

De raad van de gemeente Twenterand, in vergadering bijeen op 16 december 2025,

Behandelend het Reglement van Orde van de gemeente Twenterand 2025,

Constaterende dat:

- Met het gewijzigde Reglement van Orde de mogelijkheid wordt gecreëerd om commissieleden te benoemen;
- Deze mogelijkheid is ingevoerd om parallelle beeldvormende vergaderingen mogelijk te maken en om te borgen dat ook éénmansfracties structureel kunnen deelnemen;
- Het Reglement van Orde voorziet in twee commissies voor de beeldvorming en één commissie voor de oordeelsvorming;
- Het Reglement van Orde geen expliciete begrenzing bevat ten aanzien van de inzet van commissieleden in de oordeelsvormende commissie;

Overwegende dat:

- De oordeelsvormende commissie het moment is waar politieke weging, debat en richtinggevende standpuntbepaling plaatsvinden, en deze verantwoordelijkheid primair hoort bij democratisch gekozen raadsleden;
- Het inzetten van commissieleden in de beeldvormende fase juist de kwaliteit van de besluitvorming versterkt, terwijl een heldere rolafbakening tussen beeldvorming en oordeelsvorming bijdraagt aan transparantie, rust en vertrouwen in het besluitvormingsproces;

Spreekt uit dat:

- Commissieleden uitsluitend benoemd worden in de beeldvormende commissies en geen deel uitmaken van de oordeelsvormende commissie;

en gaat over tot de orde van de dag.

Vriezenveen, 16 december 2025

Gemeentebelangen Twenterand

Rik Pape

Raadsvergadering d.d. 16 december 2025

- z.h.st. aangenomen

- aangehouden / overgenomen

- na h.st. aangenomen / verworpen met

..... stemmen voor en stemmen tegen

INGETROKKEN

INGETROKKEN

**Motie: Terug plaatsenvrij aanplakborden**

De raad van de gemeente Twenterand in vergadering bijeen op ^{16 december} ~~11 november~~ 2025

Op 11 juli 2025 heeft onze fractie PVV Twenterand schriftelijke vragen gesteld over het verdwijnen van de vrij aanplakborden in Westerhaar en Vroomshoop.

Uit het antwoord van het college bleek dat er volgens de gemeente geen geschikte locaties meer waren om de borden terug te plaatsen, en dat tijdens participatiegesprekken zou zijn gebleken dat inwoners er hinder van ondervonden en er geen behoefte aan zouden hebben.

Wij krijgen echter een ander geluid uit de dorpen zelf.

Inwoners, verenigingen en organisaties geven juist aan wél behoefte te hebben aan deze borden, niet alleen voor campagnes of evenementen, maar ook om wildplakken tegen te gaan en het dorp netjes te houden.

Omdat er op dit moment in Westerhaar helemaal geen aanplakbord meer is en in Vroomshoop ook twee zijn verdwenen, vinden wij het belangrijk dat deze voorzieningen worden hersteld en behouden.

Daarom komen wij vandaag met deze motie.

Constaterende dat:

- in Westerhaar-Vriezenveensewijk na de herinrichting van de Hoofdweg de twee vrij aanplakborden zijn verwijderd, waardoor deze kern momenteel geen enkel aanplakbord meer heeft
- in Vroomshoop eveneens twee aanplakborden zijn verwijderd, maar dat daar nog enkele aanplakmogelijkheden aanwezig zijn
- de fractie van de PVV Twenterand hierover op 11 juli 2025 schriftelijke vragen heeft gesteld, omdat inwoners en Plaatselijk Belang aangaven dat de informatievoorziening en openbare aanplakvoorzieningen worden gemist

Overwegende dat:

- vrij aanplakborden bijdragen aan leefbaarheid, betrokkenheid en communicatie binnen de dorpen
- het ontbreken van deze borden wildplakken in de hand werkt en daarmee het straatbeeld kan verslechteren
- de fractie van de PVV in overleg is geweest met de ambtelijke organisatie, waarbij naar mogelijke locaties is gekeken

- PVV Twenterand er vertrouwen in heeft dat het college geschikte locaties zal bepalen die passen binnen de dorpsstructuur en verkeersveiligheid
- is gebleken dat de borden op korte termijn kunnen worden teruggeplaatst en dat de kosten kunnen worden gedekt uit de reguliere onderhoudsbudgetten
- dit vergelijkbaar is met het plaatsen van gemeentelijke voorzieningen zoals prullenbakken, en dus binnen bestaande middelen uitvoerbaar is

Verzoekt het college:

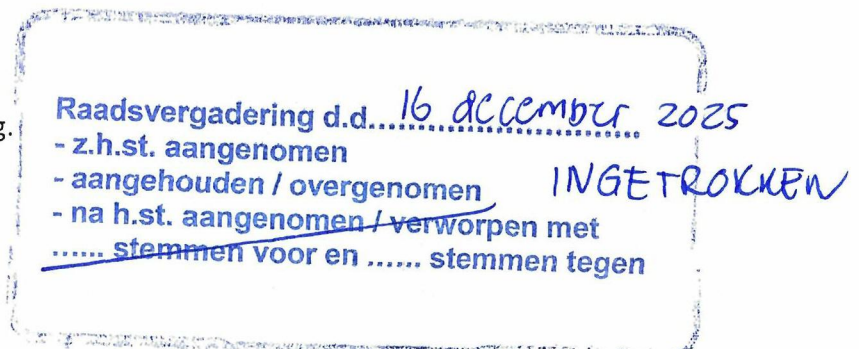
- om de twee verwijderde vrij aanplakborden in Westerhaar terug te laten plaatsen, hetzij op de oorspronkelijke locatie, hetzij op een soortgelijke, geschikte plek in de directe omgeving
- om één van de twee verwijderde vrij aanplakborden in Vroomshoop eveneens terug te laten plaatsen, eveneens op of nabij de oorspronkelijke locatie
- en dit uit te voeren vóór begin februari 2026, zodat de borden tijdig beschikbaar zijn voor de aankomende gemeenteraadsverkiezingen
- en daarnaast geen verdere vrij aanplakborden meer te verwijderen binnen de gemeente Twenterand, tenzij er een volwaardig alternatief op een vergelijkbare locatie wordt gerealiseerd
- en de raad te informeren zodra de uitvoering heeft plaatsgevonden

Spreekt haar dank uit aan de betrokken ambtenaren voor het constructieve overleg en de bereidheid om mee te denken in een praktische en betaalbare oplossing.

En gaat over tot de orde van de dag.

16 december
Vriezenveen, ~~11 november~~ 2025

PVV Twenterand
Yvonne Spijker





INGETROKKEN

Motie vreemd aan de orde van de dag over gratis Openbaar Vervoer voor minima

16 december

De gemeenteraad van Twenterand in vergadering bijeen ~~11 november~~ 2025

Constaterend dat:

- Het openbaar vervoer steeds duurder wordt
- Voor minima de kosten van het OV nauwelijks meer op te brengen zijn
- De vervoersarmoede toeneemt
- Daardoor minima moeilijker kunnen deelnemen aan de samenleving

Overwegend dat:

- In diverse gebieden van Nederland het openbaar vervoer voor minima gratis is
- daar veelvuldig van gebruik gemaakt wordt
- daarmee eenzaamheid onder minima bestreden wordt en de participatie bevordert
- mogelijk onrendabele lijnen in stand gehouden kunnen worden
- de landelijke Onderwegpas voor minima voorlopig niet door gaat
- in 2028 een nieuwe vervoersconcessie voor Twente moet worden aanbesteed

Verzoekt het College op om:

- zo mogelijk in samenwerking met andere Twentse gemeente en de Provincie Overijssel te onderzoeken op welke wijze gratis Openbaar Vervoer voor de minima in Twente tot stand gebracht kan worden
- daarbij het gebied waarbinnen gratis gereisd kan worden voorlopig te beperken tot het huidige concessiegebied van Arriva inclusief de spoorlijn Almelo-Hardenberg en de spoorlijn Enschede-Zwolle
- te onderzoeken of en op welke voorwaarden gratis OV voor minima kan worden ingevoerd met de nieuwe concessie in 2028 of zoveel eerder als reëel mogelijk is
- over de resultaten de gemeenteraad voor de zomer 2026 te informeren.

En gaat over tot de orde van de dag:

PvdA GroenLinks Twenterand

Stephan Reusken

Raadsvergadering d.d. 16 december 2025

~~- z.h.st. aangenomen~~

~~- aangehouden / overgenomen~~

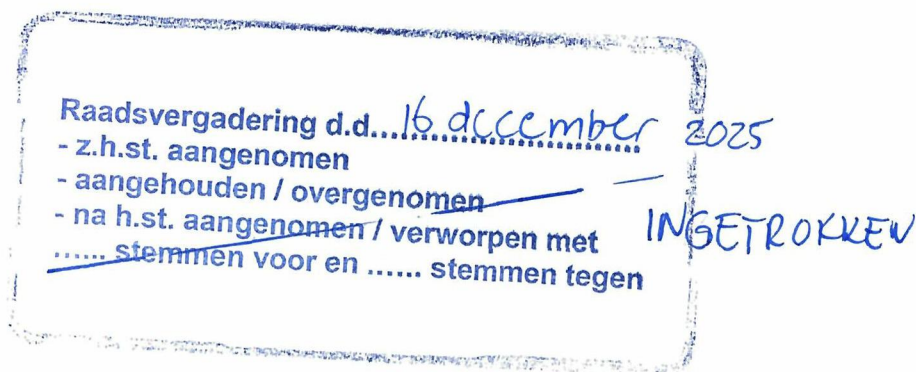
~~- na h.st. aangenomen / verworpen met~~

~~..... stemmen voor en stemmen tegen~~

INGETROKKEN

Z.O.Z.

Toelichting: Het kabinet was samen met de vervoersbedrijven bezig om een "Onderweg pas" te ontwikkelen om minima gratis of met sterk gereduceerd tarief met het openbaar vervoer te laten reizen. De staatsecretaris heeft eind september bekend gemaakt dat dat niet is gelukt. Dat houdt in dat mensen met een laag inkomen blijven zitten met hun vervoersarmoede. Een retourtje Vriezenveen - Hardenberg met trein kost bijna € 15,00 voor één persoon. Dat is voor mensen met een laag inkomen een flink bedrag, zodat ze maar heel af en toe kunnen reizen. Dat beperkt hun sociale contacten en de participatie in de maatschappij. Een gratis OV-pas voor de regio heft die beperking voor een groot deel op, stimuleert duurzaam reizen en versterkt het openbaar vervoer. Daarom stellen wij voor om deze pas in te voeren. Wij denken aan een pas voor mensen met een inkomen tot 120% van de bijstandsnorm. Op grond van ervaringen elders (gemeente Hogeland, Zuid Limburg) verwachten wij dat de kosten rond de € 100 per deelnemer per jaar zullen bedragen.



Motie vreemd aan de orde van de dag over gratis Openbaar Vervoer voor minima

De gemeenteraad van Twenterand in vergadering bijeen 16 december 2025

Constaterend dat:

- Het openbaar vervoer steeds duurder wordt
- Voor minima de kosten van het OV nauwelijks meer op te brengen zijn
- De vervoersarmoede toeneemt
- Daardoor minima moeilijker kunnen deelnemen aan de samenleving

Overwegend dat:

- In diverse gebieden van Nederland het openbaar vervoer voor minima gratis is
- daar veelvuldig van gebruik gemaakt wordt
- daarmee eenzaamheid onder minima bestreden wordt en de participatie bevordert
- mogelijk onrendabele lijnen in stand gehouden kunnen worden
- de landelijke Onderwegpas voor minima voorlopig niet door gaat
- in 2028 een nieuwe vervoersconcessie voor Twente moet worden aanbesteed

Verzoekt het College op om:

- te onderzoeken of en op welke voorwaarden gratis OV voor minima kan worden ingevoerd met de nieuwe concessie in 2028 of zoveel eerder als reëel mogelijk is
- in samenwerking met andere Twentse gemeente en de Provincie Overijssel te onderzoeken op welke wijze gratis Openbaar Vervoer voor de minima in Twente tot stand gebracht kan worden
- daarbij het gebied waarbinnen gratis gereisd kan worden voorlopig te beperken tot het huidige concessiegebied van Arriva inclusief de spoorlijn Almelo-Hardenberg en de spoorlijn Enschede-Zwolle
- over de resultaten de gemeenteraad voor de zomer 2026 te informeren.

En gaat over tot de orde van de dag.

PvdA GroenLinks Twenterand

Stephan Reusken

Toelichting:

Het kabinet was samen met de vervoersbedrijven bezig om een "Onderweg pas" te ontwikkelen om minima gratis of met sterk gereduceerd tarief met het openbaar vervoer te laten reizen. De staatsecretaris heeft eind september bekend gemaakt dat dit niet is gelukt. Dat houdt in dat mensen met een laag inkomen blijven zitten niet of nauwelijks kunnen reizen vanwege de kosten. Een retourtje Vriezenveen - Hardenberg met trein kost bijna € 15,00 voor één persoon. Dat is voor mensen met een laag inkomen een flink bedrag, zodat ze maar heel af en toe kunnen reizen. Dit beperkt hun sociale contacten en de participatie in de maatschappij.

Een gratis OV-pas voor de regio heft die beperking voor een groot deel op, stimuleert duurzaam reizen en versterkt het openbaar vervoer. Daarom stellen wij voor om deze pas in te voeren. Wij denken aan een pas voor mensen met een inkomen tot 120% van de bijstandsnorm. Op grond van ervaringen elders (gemeente Hogeland, Zuid Limburg) verwachten wij dat de kosten rond de € 100 per deelnemer per jaar zullen bedragen.

Echter, voordat het zover is moet nagegaan worden of een dergelijke pas in te voeren is en meegenomen kan worden in de komende concessie.



M52
(NIEUW)

De raad van de gemeente Twenterand, in vergadering bijeen op 16 december 2025

**Motie: ontwikkelen groenstrook voor sport en ontmoeten Burgemeester
Koetjesstraat in Vroomshoop**

Overwegende dat:

- De centrumvisie van Vroomshoop van 2007 is en daarmee gedateerd is.
- Er een motie van de CU op 16 juli 2024 is aangenomen over "centrum Vroomshoop en Kennedyschool, met als kern een oproep om samen met de dorpsraad een plan op te stellen voor de ontwikkeling van het gebied tussen de Julianastraat, burg. Koetjesstraat en specifiek de locatie van de Kennedyschool.
- Dat tot op heden er nog geen uitvoering is gegeven aan deze motie.
- Er nu al mogelijkheden liggen om op korte termijn invulling te geven aan de groenstrook bij Het Punt en de Burg. Koetjesstraat.
- Ontmoeting, bewegen en sporten belangrijk zijn voor de fysieke en mentale gezondheid van jongeren en ouderen;
- Groen en natuurbeleving van belang is in woonwijken;
- Er binnen de gemeente behoefte is aan toegankelijke en veilige buitensportvoorzieningen voor jong en oud.

Constaterende dat:

- In de woonkernen van Twenterand nog weinig ontmoetingsplekken zijn waar er een combinatie is van wonen, groen, ontmoeten en sporten;
- In Vroomshoop bij Het Punt er een groenstrook is die hier bij uitstek geschikt voor is;
- De Dorpsraad Vroomshoop hiervoor al plannen heeft en die graag met de gemeente wil bespreken en ontwikkelen;
- Er hier al een honden uitlaatplaats is gerealiseerd die in een duidelijke behoefte voorziet van niet alleen de hond uit laten maar ook om elkaar te ontmoeten;
- Een dergelijk initiatief past binnen het sociaal- en jeugdbeleid van de gemeente Twenterand;
- Er al contacten zijn geweest tussen wethouder Hof en de Dorpsraad Vroomshoop over de invulling van de groenstrook, maar dat hier nog geen vervolg aan is gegeven.

2.0.2.

Verzoekt het college:

- Om in overleg te gaan met de Dorpsraad maar ook met jongeren, scholen en sportverenigingen voor ideeën en het maken van plannen voor het gebruik van de natuur- en groenstrook bij Het Punt en de Burg. Koetjesstraat;
- Dit onderdeel te laten zijn van het nog verder te ontwikkelen plan voor gebied langs de Burgemeester Koetjestraat en de locatie van de Kennedyschool;
- ~~Om in kaart te brengen kosten hiervan en deze te dekken uit de middelen van reserve van de coalitie;~~
- De raad uiterlijk in Q1 2026 te informeren over de uitkomsten van het overleg en initiatieven die ontwikkeld worden.

En gaat over tot de orde van de dag.

Stephan Reusken PvdA GroenLinks Twenterand

Yvonne Spijker – PVT (Partij voor Twenterand)

Martha van Abbema – ChristenUnie Twenterand

Raadsvergadering d.d. 16 december 2025
~~- z.h.st. aangenomen~~
~~- aangehouden / overgenomen~~
~~- na h.st. aangenomen / verworpen met~~
22 stemmen voor en 0 stemmen tegen
(unaniem)

Transactiebewijs iBabs digitale handtekening