

Aan het Gemeentebestuur en de Gemeenteraad van Twenterand.

Vriezenveen, 11 april 2025.

Onderwerp: Bezwaar tegen Raadsbesluit Vaststelling Uitvoeringsprogramma Centrum Vriezenveen d.d. 18 maart 2025.

1. Autovrij maken 1e gedeelte Westeinde tot en met 19;
2. Aantal vervallen parkeerplaatsen;
3. Onvoldoende participatie.

Geacht Gemeentebestuur, geachte Gemeenteraad,

Hierbij delen wij u mede dat wij **bezwaar** maken tegen het genomen raadsbesluit “Vaststelling Uitvoeringsprogramma centrum Vriezenveen, d.d. 18 maart 2025, wat betreft:

- 1^e Autovrij maken 1^e gedeelte Westeinde 1 tot en met 19 te Vriezenveen.
- 2^e Aantal parkeerplaatsen wat komt te vervallen door bovengenoemd plan.
- 3^e Er heeft onvoldoende participatie plaatsgevonden.

Naar aanleiding van wat er in de raadsvergadering van 18 maart 2025 is besproken en de opmerking van wethouder Van der Ham, dat er maar 3 parkeerplaatsen verloren gaan door het autovrij maken 1e gedeelte Westeinde delen wij u mede dat dit verhaal niet klopt.

Er zijn op dit gedeelte 8 werkelijk bestaande **particuliere** parkeerplaatsen, 4 voor de winkel van Takko en 4 aan de overkant die horen bij het pand Westeinde 10 en dagelijks parkeren auto's her en der in dit gedeelte, dus de situatie is anders, er zijn 8 werkelijk bestaande parkeerplaatsen en minimaal 8 andere plekken waar auto's geparkeerd worden, eveneens op **particuliere** grond. Samen komt dat op minimaal **16 vervallen parkeerplaatsen** op het 1^e gedeelte van het Westeinde.

In het plan van RHO adviseurs staat, dat het verblijfsplein/kinderspeelplaats vanaf het Westeinde, voor de winkels Cigo, Bruna, Ter Stal, Hans Anders, enz voor deze winkels komt. Het komt er dus op neer dat er geen parkeerplekken meer komen tussen Bloemenhuis De Lelie en de winkels Cigo, Bruna, Ter Stal, Hans Anders opticiens, enz.

De parkeerplaatsen beginnen in het plan van RHO adviseurs pas bij het Kruidvat tot aan het Willem Alexanderplein. Hierdoor gaan er nog eens **50 parkeerplaatsen** verloren.

Resultaat: Er **vervallen** dus daadwerkelijk minimaal **66 parkeerplaatsen**.

Gelet op het feit dat de parkeerplaatsen van de bewoners van de appartementen boven de bloemenwinkel De Lelie ook met dit plan komen te vervallen en deze naar het gedeelte achteraan bij de Willem Alexanderlaan zullen verplaatst moeten worden, blijft er ook op het achterste gedeelte bar weinig parkeerruimte over.

Het komt er dus op neer, zoals in het plan staat, men verder moet uitwijken naar het Manitobaplein en van daaruit lopend naar het centrum, dat zal voor bezoekers, ouderen, gehandicapten, zorgverleners, leveranciers, familie, vrienden, pakketbezorgers, enzovoort een behoorlijke opgave worden.

Beetje ver lijkt ons dat!!

Nee het autovrij maken van het 1^e gedeelte en het laten vervallen van zeker 66 parkeerplaatsen is beslist geen goed idee. De gevolgen van deze plannen zal voor de winkelstand van winkelcentrum Het Midden van Vriezenveen een **verdere leegstand** betekenen.

Door het afsluiten van het 1^e gedeelte Westeinde zullen de fatbikes en de (opgevoerde) elektrische fietsen vrij spel hebben vanaf de Grote Kerk tot Het Wapen van Vriezenveen, met alle gevolgen van dien. Zij zullen een gevaar vormen voor het winkelend publiek en vooral voor ouders met kinderen, ouderen, gehandicapten enz. In diverse plaatsen worden de fatbikes en elektrische fietsen alweer verboden in autovrije zones.

De raad is van mening dat er een brede participatie heeft plaatsgevonden. Daaronder verstaan wij toch wat anders. De direct belanghebbenden zijn door u niet benaderd schriftelijk of mondeling. Bij zo een ingrijpende verandering met grote gevolgen voor bewoners, betreffende ondernemers, winkeliers en eigenaren van panden in het centrum, zul je toch meer "participatie" maatregelen moeten nemen om hen te bereiken.

U kunt niet verwachten dat de bewoners, meest oudere mensen naar een informatieavond komen, laat staan dat ze het al gelezen hebben en om nog maar niet te spreken over dat ze zich moeten uiten op die avond in een groot gezelschap. Nee zo werkt dat niet.

De bewoners en ondernemers/winkeliers en eigenaren panden in het centrum van Het Midden Vriezenveen hebben massaal getekend tegen het autovrij maken 1e gedeelte Westeinde 1 tot en met 19. Wij zijn van mening dat de betrokkenen: ondernemers, bewoners, eigenaren van panden, op zijn minst schriftelijk een uitnodiging hadden moeten ontvangen voor een gesprek over de veranderingen die aangebracht worden volgens het plan.

Om voorgaande redenen dienen wij ons bezwaar in en hopen dat er alsnog verstandige beslissingen worden gemaakt. Winkels moeten goed bereikbaar zijn, de doorstroming is heel belangrijk, winkels en parkeerplaatsen horen nu eenmaal bij elkaar. Zonder deze belangrijke punten zal het winkelbestand nog verder krimpen.

Begrijp ons niet verkeerd, we zijn verheugd dat het centrum van Vriezenveen een goede opknabbeurt krijgt, dat is ook hoognodig.

Tip: Het plein voor het Historisch Museum lijkt ons bij uitstek een plek waar een verblijfsterrein wel op zijn plaats zou zijn, aan dit plein liggen geen winkels.

Bijlage: Handtekeningenlijst Tegen Autovrij maken 1^e gedeelte Westeinde 1 tot en met 19 te Vriezenveen, getekend door bewoners, ondernemers/winkeliers en eigenaren van panden in het Centrum van Vriezenveen.

Met vriendelijke groet,

5.1.2e en 5.1.2e,

5.1.2e

5.1.2e Vriezenveen.

Tel. 5.1.2e

Email: 5.1.2e

Legenda toegepaste uitzonderingsgrondslagen

In dit document zijn gegevens geanonimiseerd op grond van:

Wet	Artikel	Omschrijving	Pagina's
Wet open overheid	Art. 5.1 lid 2 sub e	De eerbiediging van de persoonlijke levenssfeer	2