

Meekoppelkans	Regiopartner meekoppelkans
Bedrijvenparksingel aansluiting op N36. Er is een studie gedaan door Rijkswaterstaat voor aanpassing aansluiting bij Bedrijvenpark. Aan Wierdense kant (westzijde) dient een rotonde en aan Almeloze kant (oostzijde) een Ovonde gerealiseerd te worden. Kosten ca. € 2.500.000,-. Almelo is bereid om hierin te investeren. Besluitvorming hierover moet nog wel plaats vinden.	Gemeente Almelo en Gemeente Wierden
Aansluiting Westerhaar: Verkeersveiligheids- en capaciteitsknelpunt kruispunten HWN/OWN vanwege krappe vormgeving kunstwerk (incl. terugslag op afrit N36), kunstwerk moet vervangen worden bij komst fysieke rijbaanscheiding.	Rijkswaterstaat
Gehele N36: Budget MV4 (PVB N-wegen) voor onveilige berm en nog niet in opdracht. Bermen spelen nauwelijks een rol bij ongevallen. Deel van opdracht is uitgevoerd, maar grootste deel nog niet. In huidige opgave worden concessies gedaan, doordat vaak slechts 8 m in eigendom is (i.p.v. benodigde 10 m OVZ). Implementeren opdracht veilige berm in nieuwe opdracht. Grondaankoop t.b.v. OVZ à 10 m aan weerszijden is noodzakelijk voor vergevingsgezinde en richtlijnconforme weg.	Rijkswaterstaat
Tachtig Bunderweg: Aanwezigheid gelijkvloerse 'koude' oversteek op RSW. Voldoet aan geen enkele richtlijn en in potentie zeer onveilig. Hier steekt alle verkeer over, incl. landbouwverkeer. Route handhaven i.v.m. ontsluiting gebied. Verbeteren verkeersveiligheid oversteek door realisatie landbouw tunnel.	Gemeente Hardenberg & Gemeente Twenterand & Rijkswaterstaat

Oversteek Landsweg: Voldoet aan geen enkele richtlijn en in potentie zeer onveilig. Hier steken veel (recreatieve) voetgangers en fietsers (mountainbikeroute) over. Oversteek is onder Pieterpad. Ongelijkvloers maken met faunapassage? Niets doen kan niet i.c.m. fysieke rijbaanscheiding.	Gemeente Hardenberg & Rijkswaterstaat
Aansluiting Almelo-Noord: ongeregelde kruispunten wijzigen naar rotondes of VRI	Rijkswaterstaat
Aansluitingen Vriezenveen: ongeregelde kruispunten wijzigen naar rotondes of VRI	Rijkswaterstaat
Aansluiting Beerzerveld: ongeregeld(e) kruispunt(en) wijzigen naar rotondes of VRI (in ieder geval einde afrit)	Rijkswaterstaat
Aadorpsweg aansluiting op N36 Huidige aansluiting is verkeersonveilig doordat naast de afrit/oprit vanaf Aadorp de parallelweg voor het bedrijvenpark Noord Twente ligt. De wens bestaat om hier een grote ovonde te realiseren. Ook hiervoor geldt dat Almelo bereid is om via de begroting hier middelen voor te reserveren. Besluitvorming hierover moet nog wel plaats vinden	Gemeente Almelo
Aanpassen bestaande fietstunnel Almelseweg en Schout Doddestraat met N36: De helling van de bestaande fietstunnel is erg steil, en zal wellicht aangepast moeten worden. Wanneer de N36 aangepast moet worden, kan dit een meekoppelkans opleveren in de zin van werk met werk maken. (gaat met name om de winst op het O/W/N)	Gemeente Twenterand
Verbeteren van landbouwroutes door het opheffen van hoogte beperkingen nabij de viaducten Oosteinde/ Sluiskade NZ. Door het verbeteren van de doorrijhoogtes bij de viaducten Oosteinde en Sluiskade NZ kunnen modernere landbouwvoertuigen ook gebruik maken van de oversteken wat omrijbewegingen voor deze voertuigen beperkt	Gemeente Twenterand

Gehele N36: Gedragsaanpak N36 heeft veel informatie opgeleverd die nuttig kunnen zijn voor het vervolgtraject. Bijvoorbeeld: door de aanwezigheid van vrachtverkeer rijdt het verkeer (in treintjes) langzamer dan mogelijk en zoekt men afleiding in de auto. Dat verandert niet door aanbrengen fysieke rijbaanmarkering	Rijkswaterstaat
Tunnel Beerzerhaar: Bestaande tunnel onder de N36 is smal en heeft een beperkte doorrijhoogte, gelijktijdig met aanpassing kunstwerk om berijdbaarheid ten behoeve van landbouwverkeer te verbeteren en onderdeel LF-route (gaat met name om de winst op het OWN)	Gemeente Ommen
N36 (Almelo Noord-A35 conform IMA): capaciteitsverruiming en autoweg 2x2;	Provincie Overijssel
Kruispunt N36 - Beerzerweg: ombouw VRI naar ongelijkvloerse aansluiting	Gemeente Ommen & Rijkswaterstaat & Prov. Overijssel
Rotonde N34/Witte Paal: Toekomstig capaciteitsknelpunt (vóór 2030 is capaciteit verzadigd en geen enkele rotondevorm kan dit opvangen) - Onveilig/onduidelijk ontwerp: geen turborotonde conform richtlijn. Capaciteitsvraagstuk betrekken in verdere uitwerking. Meest voor de hand liggende oplossing: ongelijkvloers. Indien niet mogelijk: kruispunt met VRI	Gemeente Hardenberg & Rijkswaterstaat & Provincie Overijssel

Oversteek N36 tussen centrum Vriezenveen en ontwikkeling Oosterweilanden. De ambitie is een vrijliggend fietspad langs de nieuwe zuidelijke rondweg te leggen (t.h.v. aansluiting Almelo-Noord), over de N36 richting Oosterweilanden. Een veilige snelle fietsverbinding tussen het centrum van Vriezenveen ontbreekt richting Oosterweilanden. Aangezien Oosterweilanden steeds verder uitbreidt, neemt de behoefte aan een fietsverbinding over de N36 steeds verder toe (gaat met name om de winst op het	Gemeente Twenterand
Aansluiting zuidelijke rondweg Vriezenveen op N36. Het optimaal aansluiten van de voorgenomen zuidelijke rondweg Vriezenveen tussen de Aadorpweg en de Oosterweilandweg. De Oosterweilandweg fungeert als aansluiting van de op- en afrit van de N36	Gemeente Twenterand
Grote Esweg (noord): Bestaande fietstunnel voldoet niet aan de normen en leidt tot onveilige situaties (tunnel in beheer bij gemeente Hardenberg). Als het kunstwerk aangepast moet worden dan direct de onderdoorgang anders dimensioneren. • Berijdbaarheid ten behoeve van fietsers en bij voorkeur voor landbouwverkeer . - Zuid: • Berijdbaarheid ten behoeve van landbouwverkeer verbeteren • Bereikbaarheid woningen	Gemeente Hardenberg
Delen van N36 die nu maximumsnelheid van 80 km/h hebben (thv Wierden) weer terugbrengen naar 100 km/h	Provincie Overijssel
Grensweg/Haarsweg of Middenweg: Wens voor extra viaduct of fietstunnel ten behoeve van realisatie hoofdfietsroute Dedemsvaart – Ommen. De exacte locatie is nu nog niet bekend (gaat met name om de winst op het O/WN)	Gemeente Ommen

Mogelijk verplaatsen van de viaducten met op- en afritten Vriezenveen: Het eventueel verplaatsen van het viaduct over de N36 (Oosteinde Vriezenveen). Het verplaatsen van de op- en afrit met het Oosteinde naar het noorden, tot iets net noorden van de Lindenweg zorgt voor meer ruimte tussen de op- en afritten en draagt daarmee bij aan de verkeersveiligheid. De omgeving van de Lindenweg wordt in een lange termijnvisie gezien als een toekomstige nieuwe grens van Vriezenveen noord. Hier zou een noordelijke rondweg gedacht kunnen worden. Het verdient de voorkeur om net als bij een zuidelijke rondweg, ook een noordelijke rondweg een op- en	Gemeente Twenterand
Aansluiting N36/N48: Verbeteren verkeersveiligheid en doorstroming. Regionale wens voor realisatie ongelijkvloers knooppunt. Onveilig/onduidelijk ontwerp (tot 2030 wel voldoende capaciteit): geen turborotonde conform richtlijn, aanwezigheid conflictpunt. Wijziging rotonde naar turborotonde conform richtlijn. Wens is ongelijkvloers, maar wellicht is rotonde een duidelijke beëindiging van traject N36 met rijbaanscheiding.	Gemeente Ommen, Rijkswaterstaat & Prov. Overijssel
Gehele N36: N.a.v. gedragsaanpak N36 is er een mogelijkheid om iets aan de collonnevorming te doen. Op de rustige wegvakken kunnen inhaalvakken gecreëerd worden	Rijkswaterstaat

Aansluiting A35/N36: zou conform richtlijn uitgevoerd moeten zijn als knooppunt. Vormgeving haakse bochten aan einde N36 sluit niet aan bij verwachtingspatroon.	Rijkswaterstaat (NIEUW!)
Omleiding Ommen/nabij rotonde N48/Ommen: Onvoldoende mogelijkheden voor rusttijden transportsector. Ontbrekende verzorgingsplaatsen met voorzieningen in beide rijrichtingen i.v.m. afstandsstramien 20 km tussen verzorgingsplaatsen. Rusttijden transportsector/benodigde verzorgingsplaatsen betrekken in verdere uitwerking.	Rijkswaterstaat
Aansluiting Beerzerveld volledig maken: ontsluiten in zuidelijke richting mogelijk maken, nu alleen mogelijk noordelijk (zie Bergentheim N343)	Gemeente Ommen
Mogelijke aansluiting Arriërveldsweg op N36 (noordelijke aansluiting Ommen): verbeteren ontsluiting Ommen (onderzoek loopt) (gaat met name om de <u>winst op het OWN</u>)	Gemeente Ommen
Mogelijke wens voor verbeteren zuidelijke ontsluiting Dedemsvaart op de N36 , waarbij een aansluiting op de N36 bij viaduct Zwartepad (grondgebied Ommen) wellicht de meest logische locatie is. (gaat met name om de <u>winst op het OWN</u>)	Gemeente Hardenberg

Mariënberg – N34/Witte Paal: Doorsnijding van landschap en natuurgebieden (ecologie, fauna). Onderzoek of er ecologische <u>verbeteringen zijn, zoals faunapassages.</u>	Rijkswaterstaat
Realisatie van woningbouw in Leemslagen. Er wordt gekeken naar mogelijkheden voor extra woningbouw rondom de Leemslagen. Dit verkeer zal gebruik maken van afrit Almelo West. Verwachting is dat het gaat om 300 woningen.	Gemeente Almelo
Realisatie van woningbouw in Aalanderveen. Dit is het gebied ten noorden van Almelo en ten oosten van oude N36. Er zal waarschijnlijk een aansluiting op de oude rijksweg worden gerealiseerd. In dat kader zal de oude rijksweg waarschijnlijk ook afgewaardeerd worden van 100 km/u naar 80 km/u. De verwachting is dat verkeer vanuit deze wijk ook gebruik maakt van N36 (afslag Almelo Noord). Het aantal woningen zal waarschijnlijk ook 300 woningen zijn	Gemeente Almelo
XL-park 2. Mogelijkheden voor een groot bedrijfsterrein aan de westkant van het Twentekanaal worden bekeken. Wijze van ontsluiting is nog onderwerp van studie. De verwachting is dat deze via bestaande ontsluiting van XL1 zal plaats gaan vinden. Dit zal indirect ook leiden tot meer <u>(vracht)verkeer op N36</u>	Gemeente Almelo
T.h.v. Westerhaar: Budget MJPG voor geluidsschermen. Exacte locaties zijn al bekend en er is geen rekening gehouden met een eventuele aanpassing van het <u>tracé</u>	Rijkswaterstaat
Uitbreiding naar 2x2 regionale stroomweg <u>mag niet onmogelijk worden gemaakt</u> (geldt voor de gehele N36)	Gemeente Ommen, Hardenberg, Twenterand
Traject Omleiding Ommen: hier moet de komende jaren groot onderhoud worden <u>uitgevoerd</u>	Rijkswaterstaat

|

Kostenindicatie	Belang regiopartner	Prio
€ 1 - 5 miljoen	Verbeteren verkeersveiligheid op aansluiting en N36	4
€ 5 - 10 miljoen	Verbeteren verkeersveiligheid	4
N.v.t.: onderdeel/uitgangspunt scope		4
€ 5 - 10 miljoen	Verbinding is belangrijk voor lokaal en landbouwverkeer. Locatie is in potentie zeer risicovol. Alternatieve route via onderliggend wegennet is ongeschikt (o.a. school en veel bebouwing)	4

€ 1 - 5 miljoen	Verbinding is belangrijk voor recreatief verkeer. Locatie is in potentie zeer risicovol	4
€ 1 - 5 miljoen	Verbeteren verkeersveiligheid op aansluiting	1
€ 1 - 5 miljoen	Verbeteren verkeersveiligheid op aansluiting	1
€ 1 - 5 miljoen	Verbeteren verkeersveiligheid op aansluiting	1
€ 1 - 5 miljoen	Verbeteren verkeersveiligheid op aansluiting	1
€ 5 - 10 miljoen	Verbeteren gebruik fietstunnel	2
€ 5 - 10 miljoen	Beperken omrijbewegingen landbouwverkeer	3

€ 0 - 1 miljoen	Verbeteren verkeersveiligheid	1
€ 1 - 5 miljoen	Gebruik door landbouwverkeer verbeteren	2
€ 50 miljoen >	Oplossing voor huidige en toekomstige congestie ter verbetering bereikbaarheid stedelijk netwerk Twente en streekscentrum Hardenberg met elkaar en de rest van Nederland, en hiermee verbeteren van sociaal en economisch functioneren de regio. Verder voor robuust netwerk bij calamiteiten op de N35	3
€ 10 - 50 miljoen	Wegnemen kans op ongevallen (is nu locatie met veel ongevallen)	3
€ 50 miljoen >	Wegnemen locatie met verhoogde kans op ongevallen, vergroten capaciteit, van belang voor bereikbaarheid en hiermee sociaal en economisch functioneren regio (verbinding stedelijke netwerken Zwolle, Twente en streekscentrum Hardenberg). En voor robuust netwerk bij calamiteiten op de N35	2

€ 1 - 5 miljoen	Verbeteren ontsluiting oostzijde Vriezenveen per fiets (nu geen goede fietsverbinding aanwezig)	3
N.t.b.: nu nog niet in te schatten wat deze ontwikkeling gaat doen	Verbeteren ontsluiting Vriezenveen en verbeteren verkeersveiligheid centrum Vriezenveen, verbeteren verkeersveiligheid aansluiting Aadorpweg/N36.	3
€ 5 - 10 miljoen	Grote Esweg (noord) geschikt maken voor landbouwverkeer Grote Esweg (zuid) gebruik door landbouwverkeer verbeteren	2
€ 5 - 10 miljoen	Continu wegbeeld	2
€ 1 - 5 miljoen	Verbeteren van fietsroute tussen Dedemsvaart en Ommen	2

€ 10 - 50 miljoen	Woninguitbreiding aan noordzijde Vriezenveen, verbeteren situatie rond Oosteinde	2
€ 50 miljoen >	Wegnemen locatie met verhoogde kans op ongevallen. Aanpak locatie staat in netwerkvisie provincie Overijssel Terugvaloptie: vormgeving rotonde verbeteren (voldoet niet aan eisen turborotonde, omdat richtlijnen op moment van uitvoering niet bestonden)	1
€ 5 - 10 miljoen	Verbeteren verkeersveiligheid (human factors: minder frustratie, rust in wegbeeld en betere spreiding van verkeer)	2

€ 50 miljoen >	Wegnemen risicovolle locatie	1
€ 10 - 50 miljoen	Voldoen aan kader verzorgingsplaatsen	1
€ 10 - 50 miljoen	Verbeteren ontsluiting Beerzerveld	2
€ 10 - 50 miljoen	Verbeteren ontsluiting Ommen, inclusief nieuwbouw aan noordoostzijde	2
€ 10 - 50 miljoen	Verbeteren ontsluiting Dedemsvaart, met name bedrijventerrein. Verminderen omrijden vrachtverkeer	2

€ 10 - 50 miljoen	Verbeteren ecologische verbindingen. En aanrijdingen met dieren zijn belangrijke ongevalsoorzaak	-
N.t.b.: nu nog niet in te schatten wat deze ontwikkeling gaat doen	Verkeer van/naar nieuwe wijk kan gebruik maken van N36 voor ontsluiting	-
N.t.b.: nu nog niet in te schatten wat deze ontwikkeling gaat doen	Verkeer van/naar nieuwe wijk kan gebruik maken van N36 voor ontsluiting	-
N.t.b.: nu nog niet in te schatten wat deze ontwikkeling gaat doen		-
N.v.t.: onderdeel/uitgangspunt scope	Beperken geluidsbelasting voor woningen in Westerhaar	-
N.v.t.: onderdeel/uitgangspunt scope	Op termijn een volwaardige stroomweg, ontsluiting van de regio, verbeteren doorstroming en verkeersveiligheid (inhaal mogelijkheden)	-
N.v.t.: onderdeel/uitgangspunt scope	Mogelijk lagere kosten door combinatie van aanleg en onderhoud	-

Bijdrage verkeersveiligheid N36	Prio	Financiële bijdrage regiopartner	Prio financ
Verkleinen kans op ongevallen op de aansluiting, minder kans op kop-staartongevallen op de N36 als gevolg van wachtrijvorming	3	Beschikbaar budget vanuit Almelo (€750k) en Wierden (n.t.b.) wordt geregeld in begrotingsbehandeling komend najaar.	4
Voorkomen kop-staartongevallen op afrit en flankongevallen op kruispunten	3	Vanuit Twenterand budget beschikbaar voor rotonde (+/- 900 k€)	4
	4		4
Richtlijnconform = ongelijkvloers kruisen; voorkomen ongevallen.	4	Nog geen budget beschikbaar	2

Richtlijnconform = ongelijkvloers kruisen; voorkomen ongevallen, bijv. eenvoudige voetgangersbrug	4	Nog geen budget beschikbaar	1
Beperkt voor hoofdrijbaan	2	Nog geen budget beschikbaar	1
Beperkt voor hoofdrijbaan	2	Nog geen budget beschikbaar	1
Beperkt voor hoofdrijbaan	2	Nog geen budget beschikbaar	1
betere verkeersafwikkeling N36 NB: ovonde vergroot kans op spookrijden vanwege vormgeving met 5 takken	2	Beschikbaar budget vanuit Almelo wordt geregeld in begrotingsbehandeling komend najaar.	1
Verkleinen kans op ongevallen in onderdoorgang	1	Nog geen budget beschikbaar	2
Minder kans op ongevallen met landbouwverkeer	1	Nog geen budget beschikbaar	2

Verkleinen kans op ongevallen in aanvulling op infrastructurele maatregelen	3	Aanpak is succesvol geweest, maar nog geen budget voor vervolg	2
Verkleinen kans op ongevallen in onderdoorgangen	1	Nog geen budget beschikbaar	1
Verbetering verkeersveiligheid door verdere uitvoering fysieke rijbaanscheiding, minder kans op kop/staart botsingen (zeker bij peletonvorming door vrachtverkeer), boogstralen die voldoen aan richtlijnen	3	Nog geen budget beschikbaar	1
Richtlijnconform = ongelijkvloers kruisen; voorkomen ongevallen	2	Nog geen budget beschikbaar	2
Richtlijnconform = ongelijkvloers kruisen op RSW; voorkomen ongevallen Locatie lokt inhaalmanoeuvres uit, omdat dit op de rest van de N36 nauwelijks kan. Bij uitvoering fysieke rijbaanscheiding wordt dit gevaar nog groter. Kans op terugslag tot in boog N36 vanuit N48	3	Nog geen budget beschikbaar	1

Indirect?	1	Nog geen budget beschikbaar	2
verbetering verkeersveiligheid binnen de kern, verbetering verkeersveiligheid Aadorpweg, wellicht verbetering verkeersveiligheid wegvak Vriezenveen oost - Vriezenveen zuid	1	Nog geen budget beschikbaar	2
Verkleinen kans op ongevallen in onderdoorgangen	1	Nog geen budget beschikbaar	1
Verkleinen kans op ongevallen door duidelijker wegbeeld	2	Nog geen budget beschikbaar	1
Apart fietspad ontvlecht fietsverkeer en overig verkeer, lagere kans op ongevallen	1	Onderzoek vanuit gemeente Ommen loopt, nog geen budget beschikbaar	2

Verbeteren verkeersveiligheid N36 door vergroten afstand tussen aansluitingen Almelo Noord en Vriezenveen.	2	Nog geen budget beschikbaar	2
Richtlijnconform = ongelijkvloers kruisen op RSW; voorkomen ongevallen Locatie lokt inhaalmanoeuvres uit, omdat dit op de rest van de N36 en N48 nauwelijks kan. Toenemende kans hierop bij uitvoering fysieke rijbaanscheiding	2	Overijssel: vanuit provincie niet direct budget beschikbaar. Deze locatie heeft niet de hoogste prioriteit vanuit de provincie	1
Verkleinen kans op ongevallen als gevolg van frustratie (daar staat tegenover dat bij de rijstrookbeëindiging een risico wordt geïntroduceerd)	1	Nog geen budget beschikbaar	1

Richtlijnconform = ongelijkvloers kruisen met vloeiende bogen NSW en RSW	2	Nog geen budget beschikbaar	1
Bieden van een rustmoment draagt bij aan verkeersveiligheid	2	Geen budget beschikbaar bij Rijkswaterstaat	1
Minder verkeer op onderliggend wegennet	1	Nog geen budget beschikbaar	1
Minder (sluip)verkeer door Ommen	1	Geen budget beschikbaar op dit moment, er wordt nagedacht om deze wens te combineren met wens vanuit Hardenberg voor ontsluiting Dedemsvaart	1
Kortere route voor vrachtverkeer, minder verkeer door Dedemsvaart	1	Geen budget beschikbaar op dit moment, er wordt nagedacht om deze wens te combineren met wens vanuit Ommen voor ontsluiting Ommen-Oost (Arriërveldsweg)	1

Niet direct, er staan al rasters aan beide zijden van de weg waardoor kans op dieraanrijdingen relatief beperkt is	-	Geen budget vanuit MJPO (voor zover bekend)	-
Geen	-	Nog geen budget beschikbaar	-
Geen	-	Nog geen budget beschikbaar	-
Geen	-	Nog geen budget beschikbaar	-
N.v.t.	-	Apart budget voor geluidsschermen	-
	-		-
	-	Budget geprogrammeerd vanuit Rijkswaterstaat	-

Mogelijkheid tot inpassing planning Rijkswaterstaat	Prio	Kansen en risico's
Kan zelfstandig uitgevoerd worden, los van aanpak N36	4	
Meenemen bij vervanging kunstwerk (nodig om 2x1 te kunnen inpassen)	3	
	2	
Tijdens werkzaamheden N36 meenemen	2	

Onderdoorgang Grote Esweg is potentieel alternatief, er moet wat mee gedaan worden vanwege aanbrengen fysieke rijbaanscheiding (Ommen en Hardenberg zien dit als basisscope)	2	
Kan zelfstandig uitgevoerd worden, los van aanpak N36	4	
Kan zelfstandig uitgevoerd worden, los van aanpak N36	4	
Kan zelfstandig uitgevoerd worden, los van aanpak N36	4	
Kan zelfstandig uitgevoerd worden, los van aanpak N36	4	
Meenemen bij vervanging kunstwerk (indien nodig om 2x1 te kunnen inpassen)	3	
Meenemen bij vervanging kunstwerk (indien nodig om 2x1 te kunnen inpassen)	2	

Kan parallel uitgevoerd worden	2	
Kan meegenomen worden als kunstwerk vervangen/aangepast moet worden	3	
Nu opnemen in PvA zal sterk vertragend gaan werken. Nu bij aanpak kunstwerken toekomstige uitbreiding niet onmogelijk maken, dus onderdoorgangen bijvoorbeeld niet met folie uitvoeren dat in later stadium niet is uit te breiden.	1	Kans om bij eventuele aanpak kunstwerken toekomstgericht te ontwerpen.
Tijdens werkzaamheden N36 meenemen	1	
Gericht op lange termijn, draagt bij aan inrichting N36 als volwaardige RSW	1	

Toevoegen fietsverbinding bij Oosterweilandweg indien aanpassing/vervanging kunstwerk nodig is	1	
Kan een mogelijkheid tot werk met werk maken worden, want de planning van de zuidelijke rondweg ligt redelijk op koers om uitgevoerd te worden in 2025. Maar geen man overboord als dit iets verschilt in de tijd, kan ook wel zelfstandig worden uitgevoerd, maar dan zou voordeel van werk met werk maken komen te vervallen.	1	kans is dat de gemeente sowieso van plan is te investeringen in een zuidelijke rondweg
Kan meegenomen worden als kunstwerken vervangen/aangepast moeten worden	2	
Meenemen bij aanpassing kunstwerken (zijn nu maatgevend voor snelheidsreductie)	1	Bij sommige bogen is verruiming nodig/gewenst, heeft meer impact dan alleen verbreding dwarsprofiel
Tijdens werkzaamheden N36 meenemen	1	

Lastig door benodigde procedures voor verlegging aansluiting		
Gericht op lange termijn, draagt bij aan inrichting N36 als volwaardige RSW	1	
Tijdens werkzaamheden N36 meenemen	1	

Gericht op lange termijn, draagt bij aan inrichting N36 als volwaardige RSW	1	
Tijdens werkzaamheden N36 meenemen (werk-met-werk maken)	1	
	1	Inpassing waarschijnlijk lastig vanwege aanwezigheid kanaal, bij half klaverblad breed kunstwerk over kanaal nodig
Tijdens werkzaamheden N36 meenemen	1	
Tijdens werkzaamheden N36 meenemen	1	

Tijdens werkzaamheden N36 meenemen	-	
N.v.t.	-	
N.v.t.	-	
N.v.t.	-	
N.v.t.	-	
Schermen gelijktijdig met aanpassing N36 realiseren (er is anders besloten door Rijkswaterstaat, namelijk dat het plaatsen doorgaat, los van de N36. Wellicht dat er tussentijds toch nog anders besloten kan worden, waardoor het een meekoppelkans wordt).	-	Risico: schermen worden ontworpen op locatie die conflicteert met benodigd dwarsprofiel voor 2x1
		-
	-	

Overig: anders dan meekoppelkans:	Type meekoppelkans of anders	Eindscore
	Meekoppelkans doorstroming en verkeersveiligheid	15
	Meekoppelkans Verkeersveiligheid (dicht bij scope)	14
	Scope/meekoppelkans financieel voordeel	14
	Onderdeel van scope = opheffen oversteek (vanwege aanwezigheid fysieke rijbaanscheiding en past niet bij type weg). Consequenties moeten in beeld gebracht worden in vervolgfase. Meekoppelkans verkeersveiligheid (dicht bij scope) = alternatief/compenserende maatregel.	12

	Onderdeel van scope = opheffen oversteek (vanwege aanwezigheid fysieke rijbaanscheiding en past niet bij type weg). Consequenties moeten in beeld gebracht worden in vervolgfase. Meekoppelkans verkeersveiligheid (dicht bij scope) = alternatief/compenserende maatregel.	11
	Meekoppelkans verkeersveiligheid (bijdrage VV OWN)	8
	Meekoppelkans verkeersveiligheid (bijdrage VV OWN)	8
	Meekoppelkans verkeersveiligheid (bijdrage VV OWN)	8
	Meekoppelkans verkeersveiligheid (bijdrage VV OWN)	8
	Meekoppelkans Werk met werk	8
	Meekoppelkans Werk met werk	8

tijdelijke maatregel	Tijdelijke maatregel	8
	Meekoppelkans Werk met werk	7
	Meekoppelkans verbetering doorstroming en verkeersveiligheid (dicht bij scope)	8
	Meekoppelkans Verkeersveiligheid (dicht bij scope)	8
	Meekoppelkans Verkeersveiligheid (dicht bij scope)	7

	Meekoppelkans Werk met werk	7
Meer raakvlak dan meekoppelkans?	Meekoppelkans Werk met werk	7
	Meekoppelkans Werk met werk	6
	Meekoppelkans verbetering doorstroming en verkeersveiligheid	6
	Meekoppelkans Werk met werk	6

	Raakvlak	6
	Meekoppelkans Verkeersveiligheid (dicht bij scope)	5
	Meekoppelkans Verkeersveiligheid (dicht bij scope)	5

	Meekoppelkans Verkeersveiligheid (dicht bij scope)	5
	Meekoppelkans Werk met werk	5
	Raakvlak	5
	Raakvlak	5
	Raakvlak	5

	Raakvlak	0
Meer raakvlak dan meekoppelkans.	Raakvlak	0
Meer raakvlak dan meekoppelkans. Vergroot behoefte aan rotondes bij aansluiting Almelo Noord	Raakvlak	0
Raakvlak, zal leiden tot extra verkeer op N36	Raakvlak	0
-	Raakvlak en risico	0
	Randvoorwaarde	0
	Scope/meekoppelkans financieel voordeel	0

Gewogen
19
17
16
14

13

12

12

12

12

11

10

10

10

9

9

8

8

8

8

7

7

6

6

6

6

6

6

6

6

0

0

0

0

0

0

0

Meekoppelkans	Regiopartner meekoppelkans	Kostenindicatie
Gemeente Kampen	Oneigenlijk gebruik bermen N50 ter hoogte van de Rechterveldweg (illegaal afslaan vanaf de N50 richting de Rechterveldsweg).	€ 1 - 5 miljoen
Gemeente Kampen	Vanaf hm. 256.5 tot aan de Eilandbrug is het talud vrij steil en over grote lengte zonder afscherming. Het hoogteverschil is groot	N.v.t.: onderdeel/uitgangspunt scope
Gemeente Kampen	Discontinuïteit en geforceerde overgang 2x2 naar 2x1 rijstroken HRR richting Ramspol.	€ 5 - 10 miljoen
Provincie Overijssel en gemeente Kampen	Realisatie filewaarschuwingssysteem traject Kampen – Ramspol (korte termijn maatregel: onderdeel verkeersveiligheidsonderzoek Arcadis n a v motie Geurts)	€ 1 - 5 miljoen
Rijkswaterstaat	Diverse verkeersveiligheidsrisico's blijven onopgelost (worden nu benoemd in verkeersveiligheidsonderzoek 2022). Onderzoek of/hoe wij de resultaten van het verkeersveiligheidsonderzoek in de verdere uitwerking kunnen meenemen. Ook op traject Hattumerbroek, Kampen Zuid	€ 1 - 5 miljoen
Gemeente Kampen	Faciliteren van toe- en afritten nabij afslag Kampen Noord van en richting het noorden. Nu gevaarlijke keerbewegingen vanuit Emmeloord richting Kampen-Noord (en v.v.); kering mogelijk omdat barrier eindigt bij einde invoegstrook; kans op frontale ongevallen.	€ 5 - 10 miljoen

Rijkswaterstaat	Aansluiting Kampen-Noord: Potentieel verkeersveiligheidsknelpunt ongeregeld kruispunt HWN/OWN vanwege ontbreken rotonde of VRI (niet conform Duurzaam Veilig) en kans op spookrijden vanwege halve aansluiting. Verkeersveiligheidsvraagstuk ongeregeld kruispunt HWN/OWN betrekken in verdere uitwerking: uitbreiden rotonde of VRI	€ 1 - 5 miljoen
Rijkswaterstaat	Kruispunt Zalkerbroek (op ander traject Hattemerbroek – Kampen- Zuid). Verkeersveiligheidsknelpunt door aanwezigheid kruispunt met VRI (niet conform Duurzaam Veilig) i.p.v. ongelijkvloerse aansluiting: leidt tot onveilig gedrag en ongevallen. Enige VRI op route Eindhoven – Emmeloord (blijkt ook uit verkeersveiligheidsonderzoek.	€ 5 - 10 miljoen
Kampen	Aanpassingen moeten verbreding naar 2x2 rijstroken niet onmogelijk maken	N.v.t.: onderdeel/uitgangsp unt scope

Belang regiopartner	Prio	Bijdrage verkeersveiligheid N50	Prio
Voorkomen toepassing lange hekwerken langs Rechtersveldweg om illegaal doorsteken te voorkomen (bronaanpak ipv symptoomaanpak). Voorkomen sluipverkeer bij filevorming N50	4	Ja, voorkomen risico's op N50	3
Beperken verkeersveiligheidsrisico's	3	Toepassen geleiderails in buitenberm voorkomt voertuigen op steil talud. Doortrekken geleiderail heft ook bestaande beginpunten geleiderails bij hm 255,25 op	2
Verbeteren verkeersveiligheid N50	3	Hogere belasting rijtaak en mogelijk onbegrip door discontinuïteit. Kortere volgafstanden; kop-staartongevallen	3
Verbeteren verkeersveiligheid N50	3	Kop-staartongevallen bij brugopeningen voorkomen	3
Met aanpak Kampen-Ramspol en Kampen-Kampen-Zuid blijft het deel tussen Hattemerbroek en Kampen-Zuid als enige over met beperkt profiel	3	Continuïteit wegbeeld	4
Verbeteren verkeersveiligheid N50, voorkomen (vracht)verkeer door Kampen van/naar bedrijventerrein Kampen-Noord Wens om in elk geval te onderzoeken of dit meegenomen kan worden Kan bijdragen aan vergroting capaciteit bedrijventerreinen in regio	4	Voorkomen kerend verkeer op N50 bij zuidelijk eindpunt barrier	1

Vanuit risicogestuurde aanpak is toepassing rotonde of VRI gewenst (is nu nog geen onveilig punt) Gem. Kampen: we zien nu geen problemen, maar deze kunnen ontstaan bij uitbreiding bedrijventerrein	1	Voorkomen kruispuntongevallen	1
Verbeteren verkeersveiligheid N50 (ook positief voor doorstroming)		Groot, is nu locatie met veel ongevallen	
Verbreiding naar 2x2 rijstroken moet mogelijk blijven		Alleen indirect	

Financiële bijdrage regiopartner	Prio fina
Geen budget voorzien	1
N.v.t., is onderdeel van de ontwerpogave Rijkswaterstaat	2
Geen budget voorzien	1
Geen budget voorzien	1
Geen budget voorzien	1
Nog geen bijdrage begroot (zit nog niet concreet in de planning van de gemeente)	1

Geen budget voorzien

1

Geen budget voorzien

Mogelijkheid tot inpassing planning Rijkswaterstaat	Prio	Kansen en risico's
	4	
Past bij toe te passen dwarsprofielen	3	Risico: kans op ernstigere afloop enkelvoudige ongevallen
	3	
	3	
Valt buiten scope Kampen-Ramspol --> maatregelen die specifiek zijn benoemd voor Kampen - Ramspol	1	
	1	Lastig inpasbaar door hoogteverschil

	1	
Valt buiten scope Kampen-Ramspol, kosten inclusief afkoopsom concessiehouders		

Overig: anders dan meekoppelkans:	Type meekoppelkans of anders
	Meekoppelkans Verkeersveiligheid (dicht bij scope)
	Meekoppelkans Verkeersveiligheid (dicht bij scope)
	Meekoppelkans Verkeersveiligheid (dicht bij scope)
	Meekoppelkans verkeersveiligheid (dicht bij scope)
	Meekoppelkans Verkeersveiligheid (dicht bij scope; maar wel buiten scope)
Lastig inpasbaar door hoogteverschil	Bereikbaarheid

	Meekoppelkans Verkeersveiligheid (bijdrage VV OWN)
	Valt buiten scope
	Uitgangspunt

	Eindscore	Gewogen
	8	16
	7	13
	7	13
	7	13
	8	10
	6	8

