

Schriftelijke vragen

ex artikel 40 van het Reglement van Orde gemeenteraad Twenterand, gericht aan het college of de burgemeester.

Fractie: GBT

Onderwerp: Onveilig fietspad en oversteekplaats Eltheto Vriezenveen

Datum: 8 april 2025

Beantwoording: schriftelijk

1. Bent u bekend met de onveilige situatie op de Verzetstraat ter hoogte van basisschool de Eltheto?

Het college van B&W is op de hoogte van de verkeerssituatie op de Verzetstraat, ter hoogte van basisschool De Eltheto. Op basis van geregistreerde ongevallen wordt deze locatie niet als onveiliger beschouwd dan vergelijkbare wegen.

We begrijpen echter dat weggebruikers de situatie als onveilig kunnen ervaren, met name door de aanwezigheid van schoolgaande kinderen in combinatie met een drukke weg met een maximumsnelheid van 50 km/uur. De gemeente blijft alert op de verkeersveiligheid en monitort de situatie om waar nodig passende maatregelen te nemen.

2. Zijn er klachten binnengekomen bij gemeente over de onveiligheid op de Verzetsstraat en deze oversteekplaats? Zo ja, wat is hiermee gedaan?

Sinds 2020 heeft de gemeente circa vijf meldingen ontvangen over de verkeersveiligheid en snelheid op de Verzetstraat ter hoogte van de school. In 2022 hebben verkeerskundigen van de gemeente en de politie de situatie ter plaatse beoordeeld en snelheidsmetingen uitgevoerd. Daarnaast heeft de politie regelmatig snelheidscontroles gehouden.

3. Zijn er recent snelheidsmetingen uitgevoerd op de Verzetstraat in Vriezenveen? Zo ja, wat waren de resultaten? Zo nee, waarom niet, en bent u bereid dit op korte termijn te laten doen?

De meest recente snelheidsmetingen op de Verzetstraat in Vriezenveen dateren van juli 2022. Uit deze metingen bleek een V85-waarde van 63 km/u, wat betekent dat 85% van het verkeer 63 km/u of langzamer reed op een weg waar de maximumsnelheid 50 km/u bedraagt, terwijl 15% van de voertuigen deze snelheid overschreed.

4. Op andere plekken in Twenterand en in andere gemeenten, zoals in Almelo en Zwolle, worden oversteekplekken bij basisscholen duidelijk gemarkeerd met opvallende kleuren, verlichting of knipperborden. Waarom is er op deze gevaarlijke locatie niet gekozen voor vergelijkbare maatregelen?

Om de verkeersveiligheid te verbeteren, worden dagelijks klaar-overs ingezet en zijn waarschuwborden geplaatst nabij de oversteeklocatie om weggebruikers te attenderen op de oversteek. Daarnaast is de gemeente in gesprek met de school om verdere verbeteringen door te voeren.

Uit de eerste gesprekken is naar voren gekomen om op korte termijn een snelheidsdisplay (smileybord) te plaatsen om automobilisten bewuster te maken van hun snelheid. Ook wordt straatmeubilair, een Julie-accentpaal met hand, geplaatst om de attentiewaarde van de schoolomgeving te vergroten. Bovendien brengen we de situatie opnieuw onder de aandacht bij de politie en verzoeken om extra snelheidscontroles.

5. Is het college bekend met het landelijke concept van “schoolzones” waarin kinderen veilig kunnen oversteken en de snelheid van automobilisten wordt beperkt? Zo ja, waarom is dit niet standaard toegepast rondom basisschool De Eltheto?

Ja, het college van B&W is bekend met dit concept. Schoolzones worden doorgaans toegepast op wegen met een maximumsnelheid van 30 km/u. De Verzetstraat is echter een gebiedsontsluitingsweg met een maximumsnelheid van 50 km/u en heeft een belangrijke verkeersfunctie gericht op doorstroming. Het realiseren van een schoolzone zou een volledige herinrichting van de weg vereisen, inclusief afwaardering naar 30 km/u, wat ingrijpende en kostbare maatregelen zijn.

6. Waarom is het gebied rondom basisschool De Eltheto op de Verzetstraat niet volledig ingericht als een veilige schoolzone, inclusief snelheidsbeperkingen en duidelijke bebording?

Zie het antwoord op vraag 5.

7. Bent u bereid om dit gebied aan te wijzen als een officiële schoolzone, inclusief de vereiste aanpassingen.

Een aanpassing van de Verzetstraat is mogelijk, maar vereist een herinrichting van de weg. Dit omvat een snelheidsverlaging van 50 km/u naar 30 km/u en een functiewijziging van gebiedsontsluitingsweg naar verblijfsgebied, met bijbehorende inrichtingskenmerken. Deze aanpassingen kunnen echter pas worden doorgevoerd zodra de geplande Randweg in Vriezenveen-Zuid is aangelegd. Met de komst van deze Randweg, die de verkeersfunctie overneemt, ontstaat de mogelijkheid om de Verzetstraat af te waarderen.

8. Is de gemeente bewust dat een groot deel van het fietspad als onveilig wordt ervaren? en Wat kan de gemeente daar aan verbeteren?

Ja, het college van B&W is zich bewust van deze signalen. Het ontbreken van een trottoir aan de noordzijde van de weg zorgt ervoor dat voetgangers het fietspad gebruiken, wat hinder en mogelijk gevaarlijke situaties kan veroorzaken. Een mogelijke oplossing zou de aanleg van een trottoir zijn, gecombineerd met een herinrichting van de Verzetstraat volgens de ontwerpprincipes van Duurzaam Veilig. Zodra de zuidelijke Randweg is gerealiseerd, ontstaan er mogelijkheden om de Verzetstraat anders in te richten.

Voor meer informatie kunt u de link naar Duurzaam Veilig raadplegen via <https://duurzaamveiligwegverkeer.nl/>